

Tale Erik Bastiansen ved Pinseregattaen i Aarhus, 22. maj, 2010

Indledning

Mine damer og herrer.

Jeg hedde EB og er administrator i Den Danske Maritime Fond, som støtter initiativer og tiltag, der kan tjene til at udvikle og fremme dansk skibsfart og maritime industrier.

Jeg vil gerne sige tak til arrangørerne af Pinseregattaen for, at jeg har fået lejlighed til at deltage i dette storslåede arrangement, og dermed fået lejligheden til at se dette flotte skue af danske sejl- og dampskibe.

Udviklingen

Det er jo ikke hver dag vi har mulighed for at opleve så prægtigt et skue. Tiderne med sejl- og dampskibe er jo for længst blevet historie:

Den danske søfart foregår nu mere og mere på de store have i takt med internationalisering og globaliseringen, og kun et fåtal af den danske handelsflådes skibe anløber regelmæssigt danske havne.

Også den tidligere udbredte coasterfart er formindsket, og store mængder gods transporteres i dag med lastbiler.

Det skyldes jo bl.a. bygningen af broerne over sunde og bæltter, som også har overflødiggjort de store jernbane- og bilfærgerforbindelser.

Stigende krav til effektivitet og sikkerhed har også betydet, at tidligere tiders små ø-færger bliver erstattet af nye moderne stålfærger, og tilsvarende at fiskeskibene bliver større og større og erstatter de blåmalede fiskekuttere i de danske havne.

Konsekvenserne

Denne udvikling har jo, på godt og ondt, haft stor betydning for hele samfundet: Det er blevet mere effektivt og rigere på en række områder, men til gengæld er en række traditionelle erhverv og servicefunktioner gået stærkt tilbage eller helt forsvundet.

Det gælder bl.a. en række håndværk der muliggjorde bygningen, vedligeholdelsen og driften af disse prægtige fartøjer af alle typer og størrelser, der nu står som monumenter over en svunden tid. Men jeres store arbejde med restaurering og vedligeholdelse af skibene er et vigtigt bidrag til at bevare de håndværksmæssige traditioner til glæde for fremtidige generationer.

Det har selvfølgelig ikke været uden problemer at nå hertil for alle jer, som aktivt går ind i skibsbevaringsarbejdet. Det handler i høj grad om økonomi, samt om de krav og regler som forskellige myndigheder må stille i dagens samfund sammenlignet med for 50-100 år siden. Hertil kommer også konkurrencen fra de mange andre fritids- og underholdningstilbud, som det moderne samfund tilbyder.

Det er derfor et stort ønske fra Skibsbevaringsfondens side, at de bevaringsværdige skibe synliggøres, således at den almene dansker får mulighed for at se skibene, og samtidig forstå dem som en del af deres egen historiske baggrund, og se Danmark som en førende søfartsnation og ikke bare som et bonde- og industrisamfund.

For at fremme denne synliggørelse har Den Danske Maritime fond ønsket at støtte Skibsbevaringsfondens store arbejde gennem en større engangsuddeling over en treårig periode.

Det er således vores ønske, at den udmærkelse til Historisk monument, som vi i dag overrækker til de første seks fartøjer, vil være med til at skabe en øget bevidsthed i den brede befolkning om Danmark som en internationalt førende søfartsnation.

Vi håber dermed, at der kommer et øget fokus på den sejlende kulturarv, således at den i højere grad vil blive anerkendt på linje med landjordens bygningsmonumenter, og at dette fokus vil smitte positivt af på nutidens og fremtidens danske søfart og rederivirksomhed.

Disse seks fartøjer udmærker sig ved at være exceptionelle forbilleder for ejerne af andre historiske fartøjer i Danmark. De er restaurerede og autentiske i en sådan grad, som man kan opnå det i dagens Danmark, med de regler og de muligheder, der er inden for rækkevidde.

De skal stå, som den sejlende kulturarvs fyrtårne, til glæde for de ældre medborgere, som har oplevet disse fartøjer i aktion, og til inspiration for kommende generationer

Jeg vil nu bede ejerne af de seks skibe komme herop og modtage denne bronzeplakette som bevis på, at deres fartøj er udnævnt til Historisk monument.

De seks skibe er:

Dampskibet S/S SKJÆLSKØR bygget i Svendborg 1914

Skonnerten BRITA LETH bygget i Svendborg 1911

Ålekvasen MINERVA bygget i Karrebæksminde 1908

Havnebugserbåden NAKSKOV HAVN No. 1 bygget i Nakskov 1914

Fiskefartøjet CHRISTIANE bygget på Fejø 1918

Paketten DE TO SØSKENDE bygget i Nyborg 1910