

## Over Stillehavet med Yukon 4 : 5

### Tahiti – Tonga

29 dage blev det til i alt på Tahiti og de fleste af dem blev brugt på vedligehold og lidt sightseeing. Tahiti er en slags hoved ø for fransk Polynesien og Papeéte, den største by på øen, er ”hovedstaden”. Midtpunktet for turismen og der hvor det er muligt at tjene penge. Så det er et meget naturligt samlingssted for polynesier fra fransk Polynesiens fem øgrupper; Marquesas, Gambier, Tuamotu, Australs og Selskabsøerne. De flytter til øen for at leve det moderne liv, med alt hvad der hører med: diskoteker, store skinnende biler, café liv, mode butikker, store villaer osv.

Vi ankom Papeéte på Norges national dag, den 17.05.11, og samme aften var vi vel fortøjet ved kaj og alle iklædt vore fine klær og på jagt efter en restaurant. Vi skulle ud og spise den traditionelle afskeds middag med sidste bens gaster, da de skulle mønstre af dagen efter.



Det var en helt ny fornemmelse af at ligge til kaj, friheden til at kunne gå i land når man har lyst, og bare for en lille tur, uafhængigheden af dinghyen, landstrøm! Alt det ferskvand man lyster, bil larm, byliv, masser af mennesker, ting som man helt har glemt, når man nu for det meste, faktisk altid, ligger for anker. Da det jo koster penge at ligge ved kaj, blev det lidt dyrt i længden. Så efter fem dage ved kaj, lagde vi os for anker ved en marina, lidt længere nede ad kysten, syd for Papeéte. Der var de dog så snobbede at vi ikke måtte benytte faciliteterne, medmindre vi betalte et beløb der var dyrere end at ligge til kaj i byen! Men til gengæld var det bare at hoppe ud over siden, hvis man trængte til at blive kølet lidt af i det salte vand. Noget som jo ikke var muligt i byen.



Min bror Sune og jeg, lejede en bil og kørte øen rundt på to dage. Vi ville have lejet en firehjulstrukket bil, men da vi ikke måtte køre indlands, var der jo ikke meget vits i det!! Så det blev bare en lille person bil. Vi stoppede ved de steder, der på kortet var udpeget som "sightseeing spots", blandt andet tre vandfald og et par ferskvands grotter, men jeg må indrømme, at jeg ikke synes Tahiti var noget specielt! Måske fordi vi er så privilegeret med den måde vi rejser rundt på. Muligheden for, med skib, at kunne komme steder som næsten er urørt af turismen eller ganske begrænset. Jeg er sikker på, at kom man med direkte fly fra Europa, er Tahiti et meget tropisk og eksotisk sted, med spændende polynesiske mennesker og flot natur. Men når man som os har oplevet de venlige lokale på Marquesas øerne, kørt vild "dirt road" kørsel med firehjulstrækker på Nuku Hiva og badet i det fantastiske azur blå vand på Tuamotu atollerne, så synes jeg at Tahiti er et meget turistet sted, med en god del indflydelse fra den vestlige verden. Så for mig var opholdet på Tahiti mere muligheden for at få lavet en masse vedligehold og nyde bylivet i Papeete. Byliv med muligheden for at gå på café, ose rundt i butikker, shoppe lidt, besøge boghandlere og snuse i bøger, observere mennesker i alle mulige slags udsmykninger, drikke øl på byens barer, sætte sig i parken og læse i sin bog osv.

Den 27.05.11 holdt vi afskedsfest for Sune, som skulle hjem og arbejde som overstyrmand på den norske fuldrigger Sørlandet. Det var en god fest, der varede til sent ud på natten! Og det blev da også kommenteret af nogle af de andre ankerliggere dagen derpå, men ja ja, det er jo ikke hver dag man holder afskedsfest så...

Den 12.06.11 var alle de nye gaster ombord, tre styk: Lars, Yvonne og Paul. Vi brugte et par dage på at gøre klar til afgang, få alt på plads efter den lange periode med vedligehold, bunkre diesel og toppe op med vand.

Første stop på dette ben, blev på nabøen Moorea, ankring i Opunohu bugten. Ola og jeg blev ombord og passede skibet imens gasterne og familien Bundgaard Nash gik en tur på øen. En enkelt overnatning og så var ankeret hevet op og vi satte kursen nordvest mod øen Raiatea, som vi ankom efter en lille nat sejlads. To dage på Raiatea med snorkling, badning og et lille stop i byen Uturo, og så blev ankeret atter hevet op og kursen sat mod Bora Bora, bare tyve sømil væk. En lækker dagsejlads. Tre dage på Bora Bora med rigtig lækker snorkling, badning, sejlads inden for revet og lidt sightseeing i byen Vaitape. Ola og jeg brugte mine sidste polynesiske franc og den sidste aften, på en "six-pack" Hinano øl og en pose chips, som vi nød på en lille beton kaj til en flot solnedgang.

Tahiti, Moorea, Raiatea og Bora Bora er alle en del af Selskabsøerne, som består af i alt fjorten øer. Selskabsøerne er stort set alle vulkan øer, med et beskyttende koral rev rundt om. De er på mellem stadiet til at blive en atol. Det har været utroligt spændende at opleve tre forskellige øgrupper i Fransk Polynesien, som hver især er på sit atol-stadie. Marquesas øerne som alle er vulkan øer, som rejser sig ret op af havet, uden et eneste rev omkring, Selskabsøerne som også er vulkanøer, men som er begyndt at synke og danne koral rev omkring og til sidst Tuamotu atollerne, som jo oprindeligt også var vulkan øer, men her er vulkanen helt sunket og tilbage er en lækker lagune velbeskyttet af et koralrev.

Den 21.06.11 var det afgang Bora Bora og udklaring af Fransk Polynesien. Kursen blev lagt vest over mod Cook øerne cirka 495 sømil borte. Vinden var god, sejladsen skøn og det var sjældent et vi sejlede under 5 knob- dejligt. Den 25.06.11, i formiddagens solskin, ankom vi øen Aitutaki, som er en af de sydlige Cook øer. Yukon stak for meget til at vi kunne gå gennem revet og ind i lagunen, så ankeret blev droppet udenfor og dinghyen sat på vandet. To dage havde vi til at udforske denne nye ø. Ola og jeg skiftedes med familien Bundgaard Nash om at passe på skibet. Den første dag var vi bare inde og gå lidt rundt i byen Arutanga, men indtrykket var stort. Menneskerne var utrolig venlige, sproget var engelsk (som var meget nyt for os, da vi var vant til fransk de sidste to – tre månededer), miljøet en del fattigere end det vi havde oplevet i Fransk Polynesien, bilerne en del mere slidt og mange religiøse udsagn på diverse skilte for eksempel: "don't fly

*Sunday – keep holy*” osv. Dag nummer to på øen var en søndag og som skiltene sagde i hele byen og udenfor, så var det en hellig dag hvor man ikke fortog sig andet end at gå i kirke, så stort set alt var lukket. Vi havde nu hørt at der skulle være en café på nordsiden, som skulle være åben, så Ola og jeg begyndte at gå langs med hovedvejen. Vi havde tomten i vejret, men det var ikke mange biler, der var ude og køre den dag, men den første der kom samlede os op. Hun skulle dog ikke så langt, bare et par kilometer til et hotel, hvor hun arbejdede, men der kunne man købe øl, så det blev første stop. Vi fik at vide, at caféen på nordsiden var lukket, men hvis vi fortsatte et par kilometer ud ad vejen, kunne man finde en sti på højre side, som skulle føre op til øens højeste punkt, til en god udsigt.

På vej ud ad vejen, mod stien til toppen, kom vi forbi et lille hotel/gæstehus, som havde cykler og scootere. Vi vidste at de kun var til gæsterne og at vi højst sandsynligvis ikke ville få lov til at låne to, men hva faen man kan jo altid spørge. Svaret var som gættet, men efter lidt snak frem og tilbage: om at vi var fra det ”store” gamle skib uden for revet, at vi bare havde to dage på øen, det var søndag osv. Det viste sig så også at ejeren af hotellet var fra Holland og havde haft skib selv. Så der stod vi, udvekslede postkort og billede af skib og så kom de i tanke om at de havde to ekstra cykler ude i skuret, som vi da sagtens kunne låne. De skulle dog først lige graves ud blandt en masse skrammel, så det endte med at vi lånte to cykler, af dem til gæsterne, en grå til Ola og en lyserød til mig. Sådan.



Man ved først rigtig, at man har savnet en ting, når man prøver det igen. Cykle det elsker jeg, hjemme i dk plejer jeg at cykle næsten hele tiden. Så det var en let hovedregning at regne ud, at det er cirka et halvt år siden jeg sidst sad på en cykel! Det var helt fantastisk at cykle igen.

Den 27.06.11 lettede vi anker og satte kursen mod Niue godt 500 sømil vestover. Sejlene var rebet og det blæste godt. De kommende ni dage blev rimelig hårde, på mange måder. Vi havde delt skibet i to vagter, så vi gik seks timer på og seks timer af. Jeg synes det er hårdt at gå dette vagtsystem; vagterne er lange, og så snart man har frivagt, skal man skynde sig ned og indhente noget søvn. Oven i det fik vi skiftende vinde og underlig sø; på anden dagen drejede vinden fra sydøst helt om til nordvest! Meget mærkeligt når man jo burde sejle rundt i sydøst passaten? Sø fra den ene retning og gammel dønning fra en anden, kræver en vis balance. På sjette dagen måtte vi konkludere at Niue, desværre, ikke ville blive et aktuelt stop! Da

ankerpladsen på Niue kun ville være beskyttet ved østlige vinde, og vi havde store dønninger fra syd, så det ville ikke have været et behageligt sted at ligge.



Ny plan – direkte til Tonga. Meget kraftige vinde i to dage, store søer og pludselig ingen vind! Selvom det var lidt en hård tur, var der skam også nogle højdepunkter, blandt andet på femte dagen da vores veje krydsede med en stor flok kaskelot hvaler. Det var heldigvis på en af de roligere dage, så i det dejlige formiddags lys kunne vi nyde det fascinerende syn af disse store havdyr. På syvende dagen fangede jeg min første fisk og dette bens eneste. Det var jo ikke første gang vi fangede fisk ombord, men det plejede at være sådan, at det mindste tegn på fisk på krogen fik alle gutterne i fuld gang, men denne gang var det mig der opdagede det, halede den ind, rensede den og parterede den. Ja ja den var jo ikke så stor, omkring 1-2 kg, men en wahoo – det var det.



Den 05.07.11 efter ni dage i søen ankom vi sen aften til øen Tongatapu, hoved øen i Tonga øgruppen, og vi smed anker udenfor hovedbyen Nuku'alofa. Tirsdag blev til torsdag og onsdag forsvandt, da vi inden ankomst Tonga havde krydset den internationale datolinje. Endnu et togt vel overstået, med mange spændende oplevelser, dejlig snorkling og 1647 sømil tilbagelagt. Se flere billeder og læs kaptajnens log på Yukon hjemmeside: [www.yukon-tours.dk](http://www.yukon-tours.dk)

Tekst og billeder af Cæcilie Blinkenberg