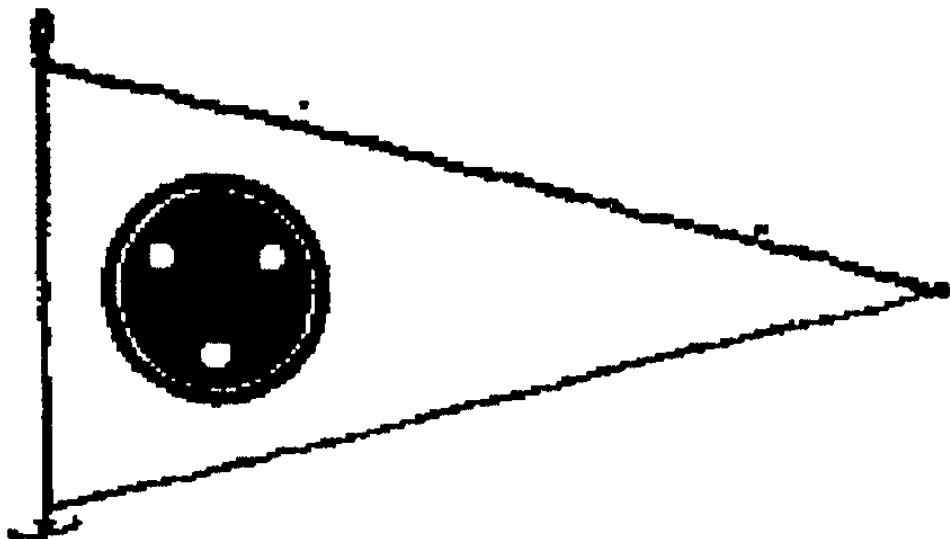


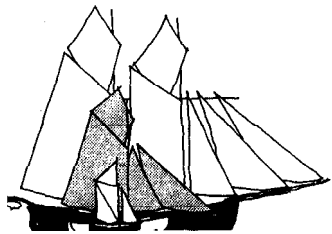
TS

TRÆSKIBS SAMMENSLUTNINGEN

Fartøjsoptagelseskema



TS



FARTØJS OPLYSNINGSSKEMA

- Du kan enten skrive direkte i denne fil pdf på din PC og vedhæfte skemaet på en e-mail til TS-sekretariatet: sek@ts-skib.dk
- Eller skrive i denne fil på din PC, printe filen ud og sende den til nedenstående adresse.
- Eller printe skemaet ud - udfylde det i hånden og sende den til nedenstående adresse.

TS - Sekretariatet,
Postboks 146
5700 Svendborg.

Skibets navn:		Skibstype:				Byggeår:			
Hjemsted:		Skrogkending		farve m.v		Byggested:			
Kendingsbogstaver	Sejlareal	Rig:	BRT:	BT:	NT:	Værft, evt. bygge nr.:			
Største længde:		Største bredde:		Dybgang:		Længde o.a.:		Maskine:	
Meter		Meter		Meter		Meter		Type	
Fod		Fod		Fod		Fod		HK/KW	
Materiale og Byggemetode:									
Er der foretaget grundlæggende ændringer i skrogets konstruktion - hvis Ja, hvilke?									
JA		NEJ							
Er skibet forhudet - hvis Ja, med hvilket materiale?									
JA		NEJ							
Har skibet dæksoverbygning(er) - Hvis Ja, hvilke?									
JA		NEJ							
Er skibets udseende udtryk for en bestemt tidsperiode hvis Ja, hvilken?									
JA		NEJ							
Fartøjets oprindelige anvendelse:									
Ejer:					Telefon:				
Kontaktperson:					Mobil:				
WEB - adresse					E-mail:				
Navn					Postnummer				
Adresse					By				

Findes der tegninger, opmålinger, fotos eller andet Historisk materiale. Hvis Ja, vedlæg kopier.		JA		NEJ	
Er skibet en kopi eller nybygning, hvad er så forlægget, og er det dokumenteret f. eks ved opmålinger Eller originalmaterialet?	JA		Hvis Ja, til dette - er der så foretaget ændringer i forhold til dette originalmateriale?		
	NEJ				
Er restaurering påbegyndt af tidligere ejer?					
Er skibet færdigrestaureret, hvis nej, hvad er så dine planer for restaureringen? <i>Besvares så udførligt som muligt, gerne med vedlagte vedhæftede skitser, TAK!</i>		JA			
		NEJ			
Tidligere navne, hjemsteder og ejere samt historie:					
Jeg er bekendt med Træskibs Sammenslutningens vedtægter og agter at efterleve foreningens formål jf. § 2					
Dato:	Navn og underskrift:				

Vejledning:

Træskibs Sammenslutningens formål er at fremme bevarelsen af ældre brugsfartøjer. Alle kan optages som personlige og stemmeberettigede medlemmer. Medlemmerne kan få deres fartøjer optaget i fartøjsregisteret jvnf. vedtægternes § 4.

Ansøgning om optagelse af et fartøj kan kun ske ved brug af dette skema:

Allersidst i skemaet bliver du bedt om at skrive under på at du vil efterleve formåls- paragraffen.

Sammenslutningens formålsparagraf (§ 2) lyder:

Sammenslutningens formål er at fremme bevarelsen af ældre brugsfartøjer, herunder øge standarden for sømandskab, vedligeholdelse og sikkerhed ved fartøjets brug, samt medvirke til at fartøjerne bevares under videst mulig hensyntagen til deres kulturhistoriske værdi.

Sammenslutningen skal være et forum for gensidig vejledning og støtte i alle forhold, der vedrører medlemmernes fartøjer. Sammenslutningens fartøjer bør følge skibstilsynets krav.

Alle ombygninger skal foretages under videst mulig hensyntagen til håndværkmæssig kvalitet og fartøjets oprindelige udseende. Sammenslutningen søger samarbejde med foreninger med nærbeslægtede formål.

Vedtægternes § 4 hedder medlemskab, her står:

Medlemmer kan få deres fartøjer optaget i fartøjsregisteret - med ret til at føre foreningens stander -under følgende forudsætninger:

- 1. at der er tale om et ældre brugsfartøj eller en materialeægte kopibygning.*
- 2. at rigningen er i overensstemmelse med skibstypen, hvis fartøjet er sejlførende.*
- 3. at ejeren (fartøjsrepræsentanten) udfylder foreningens fartøjsoplysnings-skema, samt erklærer sig enig i Træskibs Sammenslutningens målsætning som formuleret i § 2. 4. at fartøjet til enhver tid er ansvarsforsikret.*

Når bestyrelsen behandler din ansøgning, fortolker vi ovenstående, og blandt meget andet lægger vi vægt på:

- At fartøjet optræder harmonisk og repræsenterer en tidsperiode. Vi er ikke glade for sammenblandinger - f. eks stor sejlskibsrigning fra en periode og store moderne dækshuse fra en anden periode.
- Farveholdning – f. eks at et tidligere marinefartøj er gråt - noget af det mest typiske for marinefartøjer. Generelt at et fartøj optræder som et brugsfartøj og ikke et højglanspoleret lystfartøj.
- Helhedsindtrykket.
- At fartøjet optræder i god håndværksmæssig stand. - uden krydsfiner, glasfiber og aluminium, medmindre dette er de originale materialer.

I visse tilfælde vil vi kun optage fartøjer på givne betingelser. Hvis der er tale meget store ændringer, optager vi kun fartøjet hvis der foreligger en restaurerings / ombygningsplan.

Når et fartøj skifter ejer skal der søges optagelse igen. Det samme gælder hvis skibet ombygges i en retning der strider mod formålsparagraffen - og derfor ikke længere lever op til bestyrelsens skøn som optagelsesberettiget. Bestyrelsen kan så indstille til generalforsamlingen at fartøjet slettes af fartøjslisten.

Til ansøgningen skal vedlægges/medsendes tidssvarende, vellignende fotos der viser fartøjet, såvel hvad angår såvel skrog, dækslayout som rigning, samt evt. tegninger eller beskrivelse såfremt fartøjet skal ombygges.